



Источник: РЖД

РЖД представили планы разработки локомотивов в России

В соответствии с техтребованиями РЖД, к 2025 году на базе новых магистральных тепловозов 2ТЭ35А (производитель – СТМ) и 2ТЭ30А (ТМХ) должны быть созданы модификации с газовой тягой. Также идет работа по электровозам: грузовым переменного тока 2ЭС9, постоянного тока 2ЭС6К и контактно-аккумуляторному маневровому ЭМКА2. [Подробнее](#)

190

 млрд руб. инвестиций

могут потребовать основные проекты внедрения беспилотных и безлюдных технологий на ж/д транспорте России до 2030 года. [Подробнее](#)

Siemens планирует испытания водородной тяги с 2023 года

Проект реализуется немецким производителем в Германии совместно с властями Баварии и региональным перевозчиком BRB. Сам поезд на базе платформы Mireo Plus H должен быть представлен весной 2022 года. Его силовая установка будет включать два комплекта водородных топливных элементов на крыше и аккумуляторные батареи производства компании Saft, запас хода составит до 800 км. Тесты должны занять 2,5 года. [Подробнее](#)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520
PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
26-29 АВГУСТА 2021
Москва, Щербинка

www.railwayexpo.ru

ОРГАНИЗАТОР: **Гудок** издательский дом
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР: **РЖД** ОАО «РЖД»

Михаил Мишустин поручил проработать поддержку отрасли

Глава Правительства РФ поручил Минпромторгу [проинвентаризировать](#) потребности конкретных производителей и проработать меры поддержки транспортного машиностроения с учетом импортозамещения ключевых комплектующих. Также на прошлой неделе Михаил Мишустин [поручил](#) Минтрансу и Минпромторгу проработать вопрос заключения долгосрочных контрактов (3-5 лет) при закупках городского пассажирского подвижного состава.

Цитата недели

“ – На сегодняшний день пошлина (на металлы. – Прим. ред.) введена. И есть поручение Минпромторгу, Министерству финансов рассмотреть все необходимые объемы финансирования, которые нужны (на покрытие издержек предприятий России из-за роста цен на металлы). ”



Михаил Мишустин

Председатель
Правительства РФ

В рамках посещения ТВЗ. [Подробнее](#)

Идут закупки трамваев в рамках федпроекта «Чистый воздух»

УКВЗ признан победителем тендера на поставку в [Магнитогорск](#) 10 односекционных трамваев с переменным полом за 370 млн руб. Трамваи должны быть поставлены до 1 декабря этого года. Также на средства, выделяемые в рамках федпроекта «Чистый воздух», объявлены тендеры на поставку до конца года 20 односекционных частично низкопольных трамваев в [Новокузнецк](#) за 778,6 млн руб. и 11 односекционных низкопольных трамваев в [Череповец](#) за 539 млн руб. Кроме этого, глава Правительства РФ Михаил Мишустин сообщил, что [Красноярску](#) будет также предоставлено финансирование на приобретение в том числе 25 трамваев.

На **19** п. п. (с 78% до 59%)

снизился уровень износа локомотивного парка РЖД за последние 10 лет. [Подробнее](#)



«Аллегро» планирует начать выпуск колес в начале 2023 года

Максимальная стоимость проекта, совместно реализуемого ЕВРАЗом и Группой «Рейл Сервис», составляет 18 млрд руб., из них 50% – собственные средства инвесторов.

Производство будет в том числе направлено на удовлетворение потребностей в ж/д колесах у вагоноремонтных предприятий ВКМ и Стерлитамакского ВРЗ (мощности – 100 тыс. колесных пар и 20 тыс. вагонов в год), а также сервисной «Гарант Рейл Сервис» (осуществляет ремонт около 80 тыс. вагонов в год). [Подробнее](#)

УВЗ и КТЗ будут совместно развивать городской рельсовый транспорт

«Уралвагонзавод» и «Тракторные заводы» [подписали](#) соответствующее соглашение о создании совместного предприятия в рамках выставки «Иннопром-2021». Подробности о планах его дальнейшей работы пока не раскрываются. В УВЗ (в состав входит производитель трамваев «Уралтрансмаш») отмечают, что развитие городского электротранспорта является одним из приоритетов концерна. В КТЗ [сообщают](#), что по направлению производства подвижного состава уже давно сотрудничают с ТМХ и ПК ТС.

“ – По плану в 2021 году предприятие должно поставить 50 трамваев различных моделей, на 40 из которых подписаны договоры. <...> В 2022 году – пятьдесят с небольшим трамваев, но, я думаю, что мы сделаем больше.



Дмитрий Семизоров

Генеральный директор

АО «Уралтрансмаш»

Из интервью ТАСС.
[Подробнее](#)

19 августа 2021
ДЕЛОВОЙ СЕМИНАР

Москва, отель «Бородино»

Русаковская ул., д. 13, стр. 5

«РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНОВ»

ПРОФИЦИТ МОЩНОСТЕЙ,
КОНКУРЕНЦИЯ,
КАК СНИЗИТЬ ПРОСТОИ



Организатор
ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД ПАРТНЕР
WWW.RZD-PARTNER.RU



В Польше объявят крупный тендер на пасс. вагоны и локомотивы

Польский пассажирский перевозчик PKP Intercity в рамках долгосрочного плана обновления подвижного состава опубликовал запросы предложений на поставку 266 двухэтажных вагонов системы push-pull (38 поездов) и 45 многосистемных электровозов, включая их обслуживание в течение 6 лет. Макс. скорость – 200 км/ч. Тендер планируется опубликовать в первом квартале 2022 года, а поставки должны быть завершены к концу мая 2026 года. [Подробнее](#)


Nexxiot и TRIG внедряют бортовую телематику в Северной Америке

В этом месяце на грузовых вагонах перевозчиков США и Канады должно начаться развертывание телематической системы швейцарской Nexxiot, включающей в себя облачную платформу обработки данных и бортовые устройства, разработанные канадской TRIG. [Подробнее](#)

По **50%** выручки в месяц в среднем продолжили терять в 1-м полугодии-2021 пассажирские перевозчики ЕС из-за пандемии COVID-19, по оценкам CER. [Подробнее](#)


Siemens поставит в Германию партию гибридных локомотивов

Рамочное соглашение с компанией Paribus [предусматривает](#) поставку в лизинг немецкому перевозчику Northrail до 30 локомотивов Vectron с гибридной тягой (питание от сети + дизель). «Твердая» часть контракта включает поставку 7 локомотивов уже в сентябре.



Акселератор стартапов ведущего производителя рельсовой техники

Открыт прием заявок до 30 июля



Есть прорывные идеи для метро или городского рельсового транспорта? Мы ждем тебя на стартап-платформе TMH New Vision

Подать заявку



Перевозчики Скандинавии обновляют парк спальных вагонов

Финский национальный перевозчик VR Group объявил тендер на поставку 9 спальных вагонов (+опцион на 30 ед.) и 8 вагонов-автомобилевозов сопровождения (для легковых авто) с аналогичным опционом для курсирования на внутренних маршрутах. Ожидается, что стоимость контракта без опциона составит €35-40 млн, срок исполнения – 5 лет. В свою очередь шведский национальный перевозчик SJ Norge и компания EuroMaint заключили соглашение на модернизацию 44 спальных вагонов, произведенных в 1964-1992 годах. Стоимость всех работ может составить до €150 млн. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

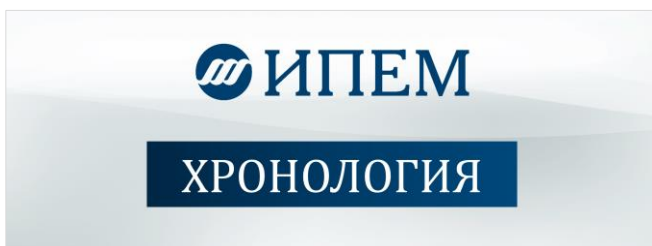
- 13.07.2021 **ООО «ИЦ РТ»**
[Электродвигатель тяговый постоянного тока типа YZ311A \(133С\)](#)
Срок действия: 12.07.2022
- 13.07.2021 **ООО «НВК»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Щ\)](#)
Срок действия: 12.07.2026
- 15.07.2021 **ООО «НПЦ “Пружина”»**
[Пружины наружные подклиновые, пружины внутренние подклиновые, пружины наружные, внутренние](#)
Срок действия: 14.07.2026

Предстоящие мероприятия

- 22 июля 13:00 **Поддержка российских национальных производителей**
Заседание комитета РСПП, онлайн. [Caйм](#)
- 27 июля 11:00 **Модернизация общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях**
Заседание комитета РСПП, онлайн. [Caйм](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель проектов по развитию производственной системы](#)
- АО «Трансмаш» (Энгельс)**
[Коммерческий директор](#)
- АО «СТМ» (Калуга)**
[Директор по производству \(машиностроение\)](#)

**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

- 22 июля
Валерий Веремеев
Первый заместитель генерального директора
АО «ФПК»
- 24 июля
Кирилл Липа
Генеральный директор
АО «Трансмашхолдинг»
- 26 июля
Сергей Гапеев
Начальник Центра технического аудита
ОАО «РЖД»
- 26 июля
Антон Зубихин
Генеральный директор
ООО «ТД СТМ»
- 27 июля
Андрей Углов
Генеральный директор
АО «Элара»

Дни компаний и заводов

- 23 июля **АО «Рослокомотив»**
Учреждено в 2003 году
- 24 июля **ООО «Газпромтранс»**
Учреждено в 2002 году
- 26 июля **Воронежский ТРЗ**
Основан в 1868 году
- 26 июля **АО «ПГК»**
Зарегистрировано в 2007 году
- 26 июля **Людиновский филиал
АО «Калужский завод
“Ремпутьмаш”»**
Основан в 1967 году

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов **Редактор:** А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)digest@tehzd.ru[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)**Издатель:** **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.