



CRRC представила маглев-поезд с макс. скоростью 600 км/ч

В подвижном составе реализована технология электромагнитного подвеса (EMS). Китайский производитель заявляет, что разгон до 600 км/ч будет занимать 3,5 минуты, а расстояние торможения сократится с 16 км (у маглев-поезда Transrapid в Шанхае) до 10 км. CRRC ожидает, что 5-вагонный поезд поступит в эксплуатацию через 5-10 лет. [Подробнее](#)

ТМХ назвал сроки сертификации «Иволги 3.0» и новых пасс. вагонов

Российский производитель [готов](#) провести сертификационные испытания поезда «Иволга 3.0» во 2-м полугодии 2021 года, а начать серийное производство – в 1-м квартале 2022 года. В свою очередь новый вагон локомотивной тяги с 56 индивидуальными местами-капсулами ТМХ [планирует](#) сертифицировать также в 1-м квартале-2022, а его запуск в эксплуатацию намечен на 2023 год.

Цитата недели

“ – В текущем декабре мы выпустим опытный образец нового электровоза (2ЭС6А. – Прим. ред.) и передадим машину для последующих испытаний. <...> Если все испытания пройдут хорошо, первые серийные образцы могут появиться уже весной 2023 года. ”



**Виталий
Брексон**

Замгендиректора по технической политике

ООО «Уральские локомотивы»

Из статьи для РБК+. [Подробнее](#)

29,8

тыс. грузовых вагонов

было выпущено в России в 1-й половине 2021 года, что на 7,7% больше аналогичного периода прошлого года. [Подробнее](#)

СОЖТ призывает контролировать цены на запчасти для вагонов

Объединение [предложило](#) Правительству РФ поручить ФАС и Минпромторгу вести ежемесячный мониторинг цен российских производителей комплектующих (колеса, оси и др.) и обеспечения ими внутреннего спроса. По оценкам СОЖТ, стоимость запчастей [выросла](#) на 15-20%, а одна из причин этого – рост цен на металл. Также СОЖТ предлагает рассмотреть при необходимости возможности корректировки ранее принятых решений о запрете импорта отдельных видов продукции в целях сбалансированности внутреннего рынка.

19 августа 2021
ДЕЛОВОЙ СЕМИНАР

Москва, отель «Бородино»

Русаковская ул., д. 13, стр. 5

«РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНОВ»

ПРОФИЦИТ МОЩНОСТЕЙ,
КОНКУРЕНЦИЯ,
КАК СНИЗИТЬ ПРОСТОИ



ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД ПАРТНЕР
WWW.RZD-PARTNER.RU

Организатор



Источник: СТМ

СТМ представила скоростную фитинговую платформу

Опытный образец платформы модели 13-6704 для перевозки контейнеров с эксплуатационной скоростью 140 км/ч спроектирован ВНИКТИ по техзаданию ФГК, а в его производстве было задействовано несколько предприятий СТМ. В конструкции применены трехосные тележки с осевой нагрузкой 20 тс, масса тары составляет 45 т, грузоподъемность – 75 т. Сертификация платформы ожидается в 4 квартале 2021 года, а первый этап поставок предполагает серийный выпуск 41 платформы. [Подробнее](#)

ВНИИЖТ опубликовал результаты испытаний виртуальной сцепки

Институт провел испытания электровоза 2ЭС6, оборудованного микропроцессорной подсистемой управления и диагностики (МПСУиД) с функцией «виртуальная сцепка» по технологии интервального регулирования на базе системы DMR. Подтверждена возможность ее применения при ведении 2-х и 3-х поездов с минимальным дооборудованием локомотивов и удовлетворительным качеством связи. Отмечается, что алгоритмы системы автоведения позволяют реализовать режимы ведения поезда с выбором межпоездного интервал в диапазоне 6-12 минут. Внедрение технологии будет продолжено в 4-м квартале 2021 года. [Подробнее](#)

223 маневровых локомотива

планирует выпустить Брянский машиностроительный завод (входит в ТМХ) в 2021 году (+21,9% к 2020). [Подробнее](#)

ТМХ **Sk**

Акселератор стартапов ведущего производителя рельсовой техники

Открыт прием заявок до 30 июля

Есть прорывные идеи для метро или городского рельсового транспорта? Мы ждем тебя на стартап-платформе ТМН New Vision

[Подать заявку](#)

«Алтайвагон» выходит на рынок вагонов-хопперов

Запрос на испытания хоппера модели 19-2165 из Кемеровской области (в регионе находится филиал производителя – «КемеровоХиммаш») опубликован на сайте РС ФЖТ. Испытания будут проводиться с целью подтверждения соответствия требованиям ТР ТС. Ранее вагоностроитель не выпускал такой род вагонов. В начале мая этого года «Алтайвагон» сообщал, что хоппер модели 19-2165 предназначен для перевозки зерна и других пищевых сыпучих грузов. [Подробнее](#)

“ – Законтрактовано уже 180 трамвайных вагонов – это около 7 млрд рублей до конца 2022 года. Как минимум последние 15 лет завод такого объема не делал. <...> Сейчас в работе трамваи для Москвы, Таганрога, Челябинска. ”



Роман Новиков
Генеральный директор
АО «УКВЗ»

Из интервью изданию ПравдаУРФО. [Подробнее](#)

CRRC подписала рамочный контракт на поставку МВПС в ОАЭ

Твердая часть соглашения с национальным перевозчиком Etihad Rail незначительна – менее \$14 млн, остальной объем стоимостью \$470 млн – опционы, которые вступят в силу после письменного уведомления от заказчика.

[Подробнее](#)

30

 млрд евро должен составить

объем реализации продукции и услуг у французской Alstom в ближайшие 3 года согласно плану самой компании. [Подробнее](#)

Pesa поставит 47 низкопольных трамваев в Словакию и Румынию

Польский производитель подписал контракты на поставку трамваев модели Twist: 30 единиц должны быть поставлены в словацкий город [Кошице](#) (первые 10 трамваев – во 2-й половине 2023 года), 17 единиц – в румынский город [Крайова](#) в течение ближайших двух лет.



Pesa представила новую платформу поездов Regio160

Платформа Regio160 является одним из основных элементов новой долгосрочной стратегии польского производителя. Поезда должны иметь модульную конструкцию, позволяя формировать разные вариации интерьера и тяги. Планируется, что линейка будет включать электропоезда, дизель-поезда, аккумуляторную и водородную модели. Также Pesa планирует вместе с внешними партнерами производить поезда для скоростей свыше 200 км/ч. [Подробнее](#)



В Великобритании создан первый дизель-аккумуляторный поезд

Гибридный поезд HybridFLEX – совместная разработка британского пассажирского перевозчика Chiltern Railways, машиностроителя Rolls-Royce и лизинговой компании Porterbrook. Машина создана путем модернизации дизель-поезда Bombardier Class 168, который оснастили новой тяговой установкой с аккумуляторными батареями. Ожидается, что решение позволит расход топлива и выбросы CO₂ до 25%, выбросы оксидов азота – до более 70%. Планируется, что опытный образец поступит в коммерческую эксплуатацию в сентябре 2021 года. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 20.07.2021 **АО «Желдорремаш»**
[Колодки тормозные вагонные](#)
Срок действия: 19.07.2026
- 23.07.2021 **АО «НПК “Уралвагонзавод”»**
[Вагоны-платформы модели 13-192-03](#)
Срок действия: 22.07.2026
- 23.07.2021 **ООО «АББ»**
[Устройства плавного пуска электродвигателей типов PSR3](#)
Срок действия: 22.07.2024
- 23.07.2021 **ООО «АпАТЭК-Полоцк»**
[Накладки композитные P50, P65, P65 ВП](#)
Срок действия: 22.07.2026
- 26.07.2021 **АО «ОМК Стальной путь»**
[Колесные пары РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов](#)
Срок действия: 25.07.2024

Предстоящие мероприятия

- 10 августа 13:00 **Заседание Комитета по грузовому подвижному составу**
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)
- 19 августа 10:00 **Ремонт и техническое обслуживание вагонов**
РЖД-Партнер, семинар, Москва. [Сайт](#)
- 26-29 августа **PRO//Движение.Экспо**
ИД «Гудок», выставка, Щербинка. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ОАО «ТВЗ» (Тверь)**
[Руководитель направления цифровой трансформации](#)
- АО «Евросиб СПб-транспортные системы»**
[Директор технического сервиса \(ремонт вагонов\)](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель Управления технического контроля \(ремонт локомотивов\)](#)

**ХРОНОЛОГИЯ****Дни рождения**

30 июля
Владимир Артяков
Председатель Наблюдательного совета
Объединение вагоностроителей



30 июля
Кирилл Эпштейн
Генеральный директор
Группа РПМ



2 августа
Александр Киреев
Генеральный директор
ЗАО НТЦ «Привод-Н»



3 августа
Валерий Танаев
Начальник Северной железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

31 июля **НИИ мостов**
Создан в 1946 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.