



Источник: trainpk.org

СТМ выпустила «зеленые» облигации на 10 млрд руб.

СТМ стала первым производителем на «колее 1520», применившим такой финансовый инструмент. Финансирование направят по одному из сценариев: выпуск не менее 60 электровозов или выпуск не менее 38 электровозов и 6 электропоездов. Реализация проектов может позволить снизить выбросы CO2 на не менее 64 тыс. тонн в год. [Подробнее](#)

136,8

 млн руб. составляет

средняя цена одного вагона метро в заявке Санкт-Петербурга на средства ФНБ (город планирует закупить 950 вагонов в 2022-2031 годах). [Подробнее](#)

Vossloh приобретает путевой актив в Нидерландах

Немецкий производитель путевой техники подписал соглашение о покупке компании ETS Spoor, поставщика элементов ВСП (шпалы, рельсы, крепления и др.) и услуг для ж/д инфраструктуры с объем продаж около €20 млн. Предполагается, что ETS Spoor войдет в состав подразделения Lifecycle Solutions, предоставляющего услуги обслуживания путей. Покупка направлена на усиление позиций Vossloh на рынке Нидерландов. [Подробнее](#)

19 августа 2021

ДЕЛОВОЙ СЕМИНАР

Москва, отель «Бородино»

Русаковская ул., д. 13, стр. 5

«РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНОВ»

ПРОФИЦИТ МОЩНОСТЕЙ,
КОНКУРЕНЦИЯ,
КАК СНИЗИТЬ ПРОСТОИ



Организатор

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД ПАРТНЕР
WWW.RZD-PARTNER.RU

Кадровые изменения в правлении РЖД

Решением совета директоров перевозчика на пост первого замгендиректора назначен Сергей Кобзев, ранее занимавший должность замгендиректора – главного инженера. Он сменил на этой должности Анатолия Краснощека, который назначен старшим советником главы РЖД. Обязанности замгендиректора – главного инженера будет временно исполнять начальник ЦТЕХ РЖД Владимир Андреев. Также пост замгендиректора – начальника ЦДИ вместо покинувшего компанию Геннадия Верховых временно займет первый замначальника ЦДИ Евгений Шевцов. [Подробнее](#)

В Португалии планируют крупнейшую в истории закупку подвижного состава

Правительство страны [одобрило](#) национальному перевозчику CP приобретение 62 поездов для городских перевозок и 55 – для региональных. Поставщик должен быть объявлен в конце 2022 года, а поставки осуществлены в 2026-2029 годах. Ожидаемый объем инвестиций – €819 млн, из которых 75% составят средства европейских фондов, 25% – поступления от [углеродного налога](#) на перевозки пассажиров воздушным, морским и речным транспортом.

Стартовал отбор участников акселерационной программы РЖД

В этом году программа посвящена логистическим решениям. Среди направлений, по которым возможно подать заявку: технологии применения съемных кузовов, решения, минимизирующие затраты на ремонт вагонов, безлюдные технологии основных повторяющихся и трудоемких процессов (расцепка вагонов при сортировке, маневровые работы, управление стрелками и сигналами и др.) и многие другие (всего 65 технологий). Финалисты получают ускоренный допуск к испытаниям на полигонах и в лабораториях ВНИИЖТ. Принять участие в отборе могут стартапы и МСП, сбор заявок будет проходить до 1 сентября. [Подробнее](#)

На **11%**

выросла себестоимость конечной продукции ТМХ из-за роста цен на металлы. [Подробнее](#)

КТЖ внедряет систему интервального регулирования движения поездов

Национальный перевозчик Казахстана ведет подготовку к третьему этапу испытаний данной системы на участке Жетыген – Алтынколь. Бортовая система на основе радиоканала стандарта TETRA предназначена для обеспечения безопасного ведения поезда на участках с интенсивным движением поездов. На данный момент она установлена на 12 локомотивах. [Подробнее](#)

«Уралтрансмашу» отказано в жалобе на закупку трамваев в Новокузнецке

Входящий в УВЗ производитель в [жалобе](#), поданной 23 июля, указывал, что под параметры техзадания конкурса подпадает только трамвай производства УКВЗ. Кемеровское УФАС [признало](#) жалобу необоснованной, аргументируя это тем, что условиям тендера соответствуют несколько моделей: 71-623 (УКВЗ), 71-415 («Уралтрансмаш») и 71-911ЕМ (ПК ТС). Ранее на конкурс (Новокузнецк закупает 20 односекционных трамваев с уровнем низкого пола не менее 35%, макс. цена контракта – 778,7 млн руб.) заявку подал только УКВЗ. Подписание контракта с заводом [ожидается](#) в августе.

Источник: tplants.com



КАВАЗ получил первые контракты на поставку зерновозов

Канашский вагоностроительный завод (входит в концерн «Тракторные заводы») поставит партию хопперов модели 19-3058 для компаний «Созвездие» и «Белтранзитгруп». Объем поставок не раскрывается. Вагоны планируется передать заказчикам в течение 2-го полугодия 2021 года. Зерновозы являются новой нишей для вагоностроителя: хоппер модели 19-3058 (грузоподъемность – 70,5 т, объем кузова – 118 куб. м) был сертифицирован в начале 2020 года. [Подробнее](#)



CAF примет участие в испанском проекте Hyperloop

Компания Zeleros, которая ведет разработку такой транспортной системы, привлекла в проект испанского производителя в части создания капсулы для перевозки пассажиров. Также для разработок в сфере инфраструктуры привлечена испанская компания Acciona. Ранее в 2020 году Zeleros объявила о проекте создания в Испании испытательной трассы Hyperloop протяженностью 3 км, однако даты начала ее строительства и открытия пока не известны. [Подробнее](#)

В Испании объявлен крупный тендер на поставку поездов

Национальный перевозчик Renfe объявил конкурс стоимостью €483 млн на поставку 57 поездов для пригородных и региональных перевозок. Условия тендера также включают поставку запчастей и техническое обслуживание в течение 15 лет. [Подробнее](#)

500

 тыс. долл. выделила

американская газовая компания SoCalGas перевозчику Sierra Northern Railway для проекта по переводу тепловоза на водородную тягу. [Подробнее](#)

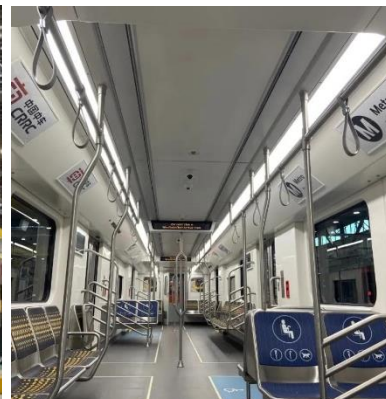
Новые поставки беспилотных поездов метро Alstom в Бразилию

Французский производитель выиграл тендер на поставку 36 поездов Metropolis в 8-вагонной составности для эксплуатации на новых линиях метро Сан-Паулу. Каждый поезд должен вмещать 2,6 тыс. человек. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)






CRRC представила новые вагоны для метро Лос-Анджелеса

Первые вагоны серии HR4000, выпущенные на площадке китайского производителя в Чанчуне, [доставлены](#) на американский завод CRRC в Спрингфилде для прохождения испытаний. После них подвижной состав должен отправиться в Лос-Анджелес на финальное тестирование перед эксплуатацией. Кузова для вагонов планируется [продолжить](#) выпускать в Китае, а в США будут осуществляться выпуск ряда компонентов и финальная сборка вагонов. «Твердая» часть контракта CRRC с Лос-Анджелесом [предполагает](#) поставку 64 вагонов, опцион – еще до 218 вагонов.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 27.07.2021 **ТОО «Cool Infinity»**
[Вагоны рефрижераторные автономные модели 16-1881](#)
Срок действия: 26.07.2026
- 28.07.2021 **АО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»»**
[4-х осные платформы, модель ПМ-820](#)
Срок действия: 27.07.2026
- 29.07.2021 **АО «Желдорреммаш»**
[Колодки с общим захватом и колодки локомотивные с глубоким зацепом](#)
Срок действия: 28.07.2026
- 29.07.2021 **АО «БЦЛ»**
[Корпуса автосцепок](#)
Срок действия: 28.07.2026

**Дни рождения**

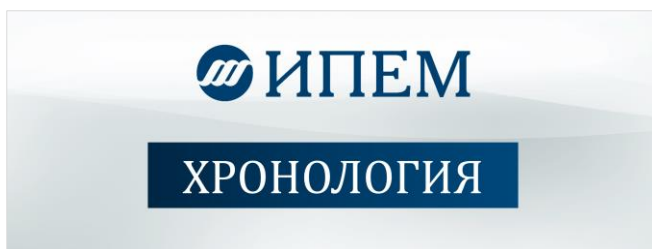
-  5 августа
Дмитрий Вербов
Начальник Центра инновационного развития
АО «РЖД»
-  5 августа
Игорь Мочалин
Генеральный директор
АО ПО «Бежицкая сталь»
-  5 августа
Олег Сеньковский
Генеральный директор
ООО «ИЦПВК»
-  7 августа
Максим Калинин
Генеральный директор
АО «Газпромбанк Лизинг»
-  10 августа
Виктор Козловский
Начальник
ГУП «Московский метрополитен»

Предстоящие мероприятия

- 5 августа 10:00 **Заседание Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники**
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)
- 10 августа 13:00 **Заседание Комитета по грузовому подвижному составу**
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ОАО «ТВЗ» (Тверь)**
[Начальник отдела патентно-изобретательской и информационной работы](#)
- АО «Трансмаш» (Энгельс)**
[Начальник цеха металлоконструкций](#)
- ООО «КСК» (Санкт-Петербург)**
[Начальник испытательного центра](#)

**Дни компаний и заводов**

- 4 августа **ООО «БЗПА»**
Учреждено в 2008 году
- 9 августа **НПО «Электромашина»**
Создано в 1934 году
- 9 августа **АО «ИЦ ЖТ»**
Учреждено в 2019 году
- 10 августа **Калужский завод «Ремпутьмаш»**
Основан в 1944 году

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)digest@tehzd.ru[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.