



Hitachi Rail покупает ж/д дивизион французской Thales

Стоимость сделки должна составить €1,7 млрд. Японская компания ожидает, что покупка будет завершена к началу 2023 года. По ее прогнозам, приобретение актива Thales поможет Hitachi достичь выручки в размере €7,7 млрд к 2026 финансовому году. Для ж/д отрасли Thales производит системы СЦБ и управления подвижным составом и др. [Подробнее](#)

ТМХ участвует в тендере на проект легкорельсовых перевозок в Израиле

Холдинг в консорциуме с израильскими перевозчиком Dan Transportation и финансовой Lapidoth Capital прошел предварительный отбор в конкурсе на строительство, эксплуатацию и обслуживание двух трамвайных линий в Иерусалиме (всего отбор прошли 5 заявок). Проект предполагает поставку 122 вагонов, строительство 31 км путей и 53 станций, создание депо и эксплуатацию линий по концессии в течение 25 лет. [Подробнее](#)

В Германии представлена концепция внедрения аккумуляторного МВПС

Концепция, подготовленная объединением производителей ж/д техники VDB, предполагает внедрение аккумуляторной тяги на локальных маршрутах, обслуживаемых дизель-поездами. Согласно расчетам VDB, стоимость жизненного цикла поезда с аккумуляторными может быть на 12% ниже, чем у дизель-поезда, но на 20% выше, чем у электропоезда. Также оценки VDB показывают, что аккумуляторная тяга на треть дороже дизельной по стоимости подвижного состава, однако на половину дешевле по издержкам на обслуживание и энергоноситель. [Подробнее](#)

910 млн евро составляет стоимость рамочного контракта французской Alstom и итальянского перевозчика Trenitalia на поставку и обслуживание до 150 электропоездов Coradia Stream. [Подробнее](#)

«Алтайвагон» поставляет полувагоны в Монголию

Российский производитель заключил контракт с компанией КОО «Институт железнодорожных чертежей и проектов». До конца года должны быть поставлены полувагоны модели 12-2153-01 на общую сумму 900 млн руб. По оценкам ИПЕМ, речь может идти о поставке примерно 300 вагонов. Финансирование поставки обеспечено «Росэксимбанком», страховое покрытие – ЭКСАРом (обе структуры входят в РЭЦ). [Подробнее](#)

19 августа 2021

ДЕЛОВОЙ СЕМИНАР

Москва, отель «Бородино»

Русаковская ул., д. 13, стр. 5

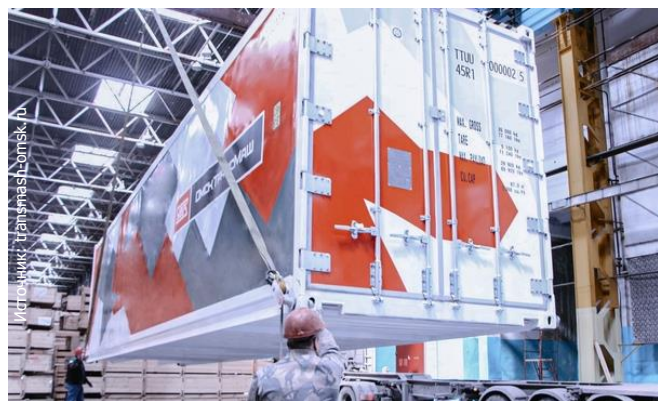
«РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНОВ»

ПРОФИЦИТ МОЩНОСТЕЙ,
КОНКУРЕНЦИЯ,
КАК СНИЗИТЬ ПРОСТОИ



Организатор
РЖД ПАРТНЕР

WWW.RZD-PARTNER.RU



Продлен договор на эксплуатацию рефконтейнеров УВЗ

Компания, взявшая в тестовую работу новые 40-футовые рефконтейнеры производства входящего в УВЗ «Омсктрансмашина», продлила договор на их эксплуатацию. Имя заказчика не раскрывается. Сейчас рефконтейнеры после трех месяцев опытной эксплуатации вернулись в Омск для оценки параметров работы. В УВЗ отмечают, что со стороны клиента претензий к качеству транспортировки нет и он планирует и дальше использовать эти рефконтейнеры. [Подробнее](#)

Президент РФ поручил обновить общественный транспорт

Комплексная программа модернизации пассажирского транспорта общего пользования в регионах должна быть утверждена Правительством РФ и начать реализовываться с начала 2022 года.

[Подробнее](#)

10 млрд руб.

выделило Правительство РФ на развитие промышленных и инфраструктурных технологий на принципах ГЧП. [Подробнее](#)

Водородный транспорт должен пойти в серию в 2025-2035 годах

Такая цель заложена в концепции развития водородной энергетики, утвержденной Правительством РФ. В документе также указаны приоритетные технологии к освоению, планируемые к применению меры поддержки и др. [Подробнее](#)

50 ЛЕТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ САЛОНУ

21
Год
лет
и
Успехов

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520
PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО

26-29 АВГУСТА 2021
Москва, Щербинка

www.railwayexpo.ru

ОРГАНИЗАТОР
Гудок
издательский дом

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
РЖД
ОАО «РЖД»



«Метровагонмаш» показал новые поезда метро для Ташкента

Фото [опубликованы](#) на странице входящего в ТМХ завода в сети Instagram. Согласно подписанному контракту, 10 поездов модели 81-765.5/766.5/767.5 в 4-вагонной составности должны быть переданы столице Узбекистана до конца этого года. Стоимость контракта с учетом поставок комплектующих и прочих расходов составляет €63,3 млн, сумма на 87% обеспечена кредитами со стороны ВЭБ.РФ и «Росэксимбанка». Стоимость самих вагонов – €50,7 млн (€1,27 млн за вагон). В 2019 году ТМХ уже поставил в Ташкент 5 поездов данной модели.

В Финляндии планируют испытать беспилотный грузовой поезд

Проект, реализуемый 20 финскими компаниями, предполагает создание системы управления грузовыми поездами на подъездных путях промышленных предприятий на уровне GoA4. Разработка технологии намечена на 2021-2022 годы, пилотный запуск – на 2023 год. [Подробнее](#)

3,9 млн евро может составить

стоимость одного гибридного маневрового электровоза (тяга от сети + аккумуляторы), согласно конкурсу австрийской ÖBB.

[Подробнее](#)

Siemens Mobility расширяет компетенции в цифровизации

Немецкий производитель за €550 млн покупает IT-компанию Sqills (Нидерланды) – поставщика ПО для управления резервированием мест и продаж билетов в поездах. Актив позволит Siemens Mobility расширить предложение в части цифровизации транспорта. [Подробнее](#)



Итоги 1-го полугодия-2021 для крупнейших перевозчиков ЕС

Немецкая DB фиксирует выручку в €21,8 млрд – это на 12,2% больше, чем за аналогичный период-2020, но незначительно (около 1%) ниже, чем в 2019-м. Отмечается значительная прибыль двух «дочек»: DB Schenker (логистика) и DB Networks (инфраструктура). У французской SNCF выручка за полугодие также увеличилась и составила €16,1 млрд (+13,5% к 2020, -10% к 2019). Драйвером восстановления стали грузовые перевозки (выручка €4,2 млрд, + 24,4% к 2020, +20,7% к 2019). [Подробнее](#)



Великобритания и Словакия одобрили к эксплуатации поезда Stadler и Alstom

Британский регулятор ORR одобрил введение в эксплуатацию электропоезда Stadler Class 777 для курсирования в агломерации Ливерпуля. Также ORR сертифицировал электропоезд Alstom Class 701/5, ранее данную модель выпускала Bombardier (поглощена Alstom в начале этого года). В свою очередь государственное транспортное управление Словакии Dopravný úrad сертифицировало электропоезда Stadler Class 495 для эксплуатации на зубчатой узкоколейной (1000 мм) железной дороге в горах Татры. [Подробнее](#)

Беспилотный метрополитен:
40 лет поиска оптимальности

Историческая
статья

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Читать](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 03.08.2021 **ООО «Уральские локомотивы»**
[Колеса зубчатые](#)
Срок действия: 02.08.2026
- 03.08.2021 **АО «ПО «Бежицкая сталь»»**
[Хомуты тяговые](#)
Срок действия: 02.08.2026
- 09.08.2021 **АО «ВЗМ»**
[Колеса цельнокатаные для ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 08.08.2026
- 09.08.2021 **ООО «ПК «НЭВЗ»**
[Выключатели быстродействующие токоограничивающие ВБТ-22, 22-01](#)
Срок действия: 08.08.2026

Предстоящие мероприятия

- 19 августа 10:00 **Заседание подкомитета по неразрушающему контролю НП «ОПЖТ».** [Сайт](#)
- 19 августа 10:00 **Ремонт и техническое обслуживание вагонов РЖД-Партнер, семинар, Москва.** [Сайт](#)
- 26-27 августа **Международная конференция «Наука 1520 ВНИИЖТ»**
АО «ВНИИЖТ», Щербинка. [Сайт](#)
- 26-29 августа **PRO//Движение.Экспо**
ИД «Гудок», выставка, Щербинка. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**
[Начальник конструкторского бюро технологических систем](#)
- АО «ПГК» (Москва)**
[Руководитель отдела инновационных проектов](#)
- ООО «ЕПК-Бренко» (Саратов)**
[Заместитель директора по качеству и сервису](#)

 **ИПЕМ**
ХРОНОЛОГИЯ



Дни рождения



12 августа
Игорь Розенберг
Научный руководитель
АО «НИИАС»



18 августа
Юрий Бабков
Первый зам. гендиректора – главный инженер
АО «ВНИКТИ»

Дни компаний и заводов

- 13 августа **ООО «Трансойл»**
Учреждено в 2003 году
- 15 августа **ЗАО «Уралгоршахткомплект»**
Учреждено в 2000 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.