



Источник: мюкколеп1520.рф

РЖД разрешили перевозку контейнеров в полувагонах

Дальневосточная ж/д получила разрешение заключить соответствующий договор с Владивостокским морским портом «Первомайский». Тестовые перевозки до конца 2021 года одобрены от станции Мыс Чуркин до 7 крупных грузовых узлов страны. Для перевозок была разработана новая схема размещения и крепления контейнеров. По данным РЖД, парк полувагонов на сети составляет 584 тыс., фитинговых платформ – 84 тыс. [Подробнее](#)

“ – Мы готовим несколько соглашений с объемами поставки на протяжении пяти лет. Благодаря им 6-8 тыс. вагонов ежегодно мы будем иметь в долгосрочном портфеле.

Из интервью ИА «Интерфакс»
[Подробнее](#)



Борис Мягков

Зам. гендиректора по гражданской продукции
АО «НПК “УВЗ”»

315 НОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ

планирует приобрести «Укрзализныця» до 2033 года. [Подробнее](#)

Назначен новый и.о. главы УЗ

И.о. главы правления «Укрзализныци» [назначен](#) Александр Камышин. Новый руководитель национального перевозчика Украины уже [заявил](#), что планируется закупать импортные пассажирские вагоны с целью создания более конкурентной среды для украинского КВСЗ.

Промышленность России: итоги июля

Экспертная
оценка



[Подробнее](#)

Объявлена деловая программа салона «PRO//Движение.Экспо»

В первый день, 26 августа, пройдут дискуссии, посвященные технологиям газовой и водородной тяги, внедрению цифровых двойников и цифровизации эксплуатации локомотивов. Ряд мероприятий второго дня, 27 августа, будут посвящены беспилотным технологиям, локализации подвижного состава, развитию ж/д и трамвайных перевозок в городах. К участию приглашены представители РЖД, органов власти, российских и зарубежных производителей рельсовой техники и компонентов, отраслевых объединений, научного сообщества. [Подробнее](#)

“ – Разработку конструкторской документации (на высокоскоростной поезд. – Прим. ред.) планируем закончить в 2025 году. Выпуск первого образца поезда и его сертификация намечены на 2028 год.

Из интервью газете «Гудок».
[Подробнее](#)



Алексей Кирейцев

Генеральный директор
АО «ИЦ ЖТ»



В Великобритании создали прототип сверхлегкого МВПС

Проект рельсового автобуса Revolution с кузовом из углеволокна реализуется консорциумом Revolution VLR под спрос на малодетальных линиях. Заявляется, что осевая нагрузка не превышает 4 тонн. Вагон оснащен дизельным двигателем Cummins и аккумуляторными батареями. Макс. скорость на дизельной тяге должна составить 105 км/ч, на аккумуляторной – 30 км/ч. Вагон направлен на испытания, а с октября его начнут показывать перевозчикам. [Подробнее](#)

CRRC представила «стандартный» беспилотный поезд метро

Поезд китайского производителя имеет уровень автоматизации GoA4. Первые машины будут перевозить пассажиров между городом Сюйчан (Китай) и аэропортом. Платформа должна стать стандартом для последующих поездов метро, выпускаемых CRRC. [Подробнее](#)

Еще **140** пасс. вагонов Nightjet

поставит Siemens австрийской ÖBB в рамках реализации опциона к контракту 2018 года.

[Подробнее](#)

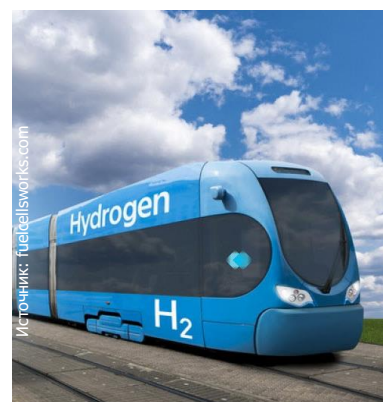
Stadler выиграла тендер на поставку поездов в Словакию

Перевозчик ZSSK [выбрал](#) швейцарского производителя для поставки четырех двухэтажных электропоездов за €77 млн. В августе ZSSK также [планирует](#) определить поставщика 9 низкопольных поездов за €76,3 млн с планом поставки в 2023 году.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520
PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
26-29 АВГУСТА 2021
Москва, Щербинка

www.railwayexpo.ru

Организатор: **Гудок** издательский дом
Генеральный партнер: **РЖД** ОАО «РЖД»



Водородная тяга в Азии: новый локомотив CRRC и конкурс в Индии

CRRC [представила](#) гибридный (водород + аккумулятор) маневровый локомотив мощностью 1 400 кВт. Машина в 2 раза мощнее той, что уже была [показана](#) в феврале этого года. Заявляется, что локомотив способен тянуть составы весом более 8 тыс. тонн, а также о применении водородных топливных элементов, разработанных в Китае. В свою очередь индийская IROAF (входит национальную ж/д компанию Indian Railways) [объявила](#) конкурс на оборудование двух дизель-поездов водородными силовыми установками и создание соответствующей заправочной станции.

Выданные сертификаты ЕАЭС

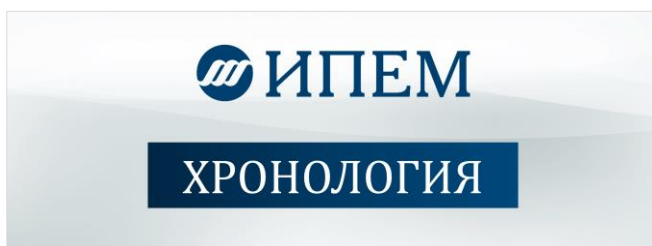
- 10.08.2021 **АО «Алтайвагон»**
[Колесные пары - 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 09.08.2026
- 10.08.2021 **АО «ЛТЗ»**
[Колесные пары](#)
Срок действия: 09.08.2026
- 10.08.2021 **ООО «ТПЗ»**
[Пружины](#)
Срок действия: 09.08.2026
- 16.08.2021 **АО «ФРИТЕКС»**
[Накладки тормозные композиционные дисковых тормозов ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 15.08.2026

Предстоящие мероприятия

- 26-29 августа **PRO//Движение.Экспо**
ИД «Гудок», выставка, Щербинка. [Сайт](#)
- 26-27 августа **Международная конференция «Наука 1520 ВНИИЖТ»**
АО «ВНИИЖТ», Щербинка. [Сайт](#)
- 2-3 сентября **Развитие электротранспорта и зарядной инфраструктуры**
Расширенное заседание НЭС при рабочей группе Совета Федерации, Казань. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ПО «Бежицкая сталь»» (Брянск)**
[Технический директор](#)
- АО «ТМХ» (Москва)**
[Руководитель направления по расчету мощностей и загрузке технологического оборудования](#)
- ООО «КСК» (Санкт-Петербург)**
[Начальник отдела «Рельсовый транспорт»](#)

**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**

Дни рождения



19 августа
Владимир Соколов
Генеральный директор
ООО «Трансойл»



20 августа
Александр Львов
Зам. директора департамента автомобильной промышленности и ж/д машиностроения
Минпромторг России



21 августа
Владимир Батенков
Генеральный директор
АО «Транспневматика»

Дни компаний и заводов

- 21 августа **Кировский машзавод 1 Мая**
Запущен в 1899 году
- 22 августа **АО «Евросиб СПб-ТС»**
Учреждено в 2001 году
- 24 августа **Северсталь**
Основана в 1955 году
- 25 августа **Тверской вагоностроительный завод**
Основан в 1898 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.