



Источник: tmholding.ru

TMX начал сертификацию нового маневрового тепловоза ТЭМ23

Запросы из Брянской области (в регионе находится БМЗ, входящий TMX) на испытания двух тепловозов ТЭМ23 опубликованы на сайте РС ФЖТ. Локомотив выполнен в новом дизайне, является функциональной заменой ТЭМ18ДМ в большинстве сценариев использования. Премьера ТЭМ23 состоится на салоне «PRO//Движение.Экспо». [Подробнее](#)

Stadler и Go Ahead пришли к соглашению по поставкам электропоездов

Подробности договоренностей не раскрываются. Швейцарский производитель [отправил](#) немецкому перевозчику Go Ahead Bavaria первый из 22 поездов Flirt, вся партия будет поставлена до конца октября этого года. Ранее Stadler отказывалась передавать перевозчику поезда из-за [опасений](#) в утечке технологий в адрес российского TMX: в конце прошлого года его подразделение TMH International [выиграло](#) конкурс Go Ahead на обслуживание 78 поездов Siemens и Stadler.

Цитата недели

“ – За первое полугодие мы произвели 1800 грузовых вагонов, реализовали 6000 осей <...> 3500 колесных пар. В денежном выражении выпуск продукции в первом полугодии составил 5,7 млрд руб. ”

Из интервью газете «Рославльская правда». [Подробнее](#)



Юрий Черняк
Генеральный директор
АО «Рославльский ВРЗ»

516

локомотивов планируют закупить на данный момент РЖД в 2021 году. Также дирекция тяги холдинга подала инвестзаявку на закупку еще 20 тепловозов для БАМа. [Подробнее](#)

В России фиксируется снижение цен на стальной прокат

НЛМК объявила об очередном снижении внутренней цены для трейдеров на горячекатаный прокат на 3% (прежнее снижение составляло 8%), Северсталь и ММК снизили цены на 8-9%. В ММК отмечают, что снижение цен связано с введением экспортных пошлин, а к концу июля предложение горячекатаного листа внутри России превышало спрос. Также фиксируется снижение и мировых цен. [Подробнее](#)



«ТУЛАЖЕЛДОРМАШ»:
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ
ТЕХНИКА ДЛЯ ОАО «РЖД»
И СТРАН МИРА

ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ



“

– Цель на 2025 год предполагает, что «СинараПромТранс» будет перевозить 150 млн тонн – это уже в 2 раза больше, чем обрабатывает (грузов. – Прим. ред.) вся ж/д система Великобритании.

Из интервью журналу «Техника железных дорог».

[Подробнее](#)



**Антон
Зубихин**

Генеральный директор

ООО «ТД СТМ»

”

10,1 млрд руб. без НДС составляет

начальная (минимальная) цена открытого аукциона ФГК по продаже 4986 б/у крытых вагонов. Решение о продаже обусловлено стратегией ФГК, согласно которой перевозки в крытых вагонах не являются целевым сегментом для компании. [Подробнее](#)



Продлено субсидирование сертификации при экспорте

Минпромторг России объявил о старте приема заявок на компенсацию части затрат, понесенных при сертификации продукции на внешних рынках. В 2021 году в бюджете на меру заложено 540 млн руб., на 2022 и 2023 годы – 2,5 и 4,3 млрд руб. соответственно. Лимит для отраслей машиностроения – 40%. Может быть компенсировано до 80% затрат экспортера, количество заявок не ограничено, однако размер субсидии для одной организации не может превышать 500 млн руб. [Подробнее](#)

Технологии



Масштабная экспозиция СТМ на «PRO//Движение.Экспо»

Производитель представит 26-29 августа на салоне образцы передовой магистральной и путевой техники, а также предназначенный для тепловозов дизель ДМ185, разработанный и выпускаемый УДМЗ (входит в СТМ).

Главным экспонатом экспозиции СТМ станет фитинговая платформа 13-6704 для перевозки контейнеров на скорости до 140 км/ч. Его внедрение на сети РЖД позволит обеспечить транзит контейнеров между Китаем и Европой за 7 суток.

Важнейшей премьерой также будет полноразмерный макет одноместного купе двухуровневого электропоезда. Сейчас новая платформа разрабатывается инженерами «Уральских локомотивов» (входят в СТМ) на базе электропоездов «Ласточка».

В части магистральной тяги холдинг представит грузовой электровоз ЭЭС7. Машина уже отметилась рекордом – на Горьковской ж/д она вела состав весом 12,6 тыс. тонн, превысив весовую норму в 2 раза. Электровоз будет укомплектован универсальной модульной кабиной, применяемой также в грузовом электровозе ЭЭС10.

Значительное внимание будет уделено и **новому поколению** маневровых тепловозов СТМ – ТЭМ14М, ТЭМ10 и ТГМК2.

Экспозиция путевой техники будет включать кран УК-25/25 с закрытым постом машиниста, модульную автототрису АМ-140 (макс. скорость – 140 км/ч), новый модуль технического сопровождения и обслуживания МТСО-2 (макс. скорость – 120 км/ч) и хоппер-дозатор 19-6940.

**Стенд СТМ на «PRO//Движение.Экспо»
Открытая площадка OS24**



Электropоезд Stadler Flirt прибыл для испытаний в Киев

Поезд выпущен на площадке «Штадлер Минск». Он будет [испытываться](#) в пригородных перевозках столицы Украины. В мае 2021 года национальный перевозчик «Укрзализныця» и швейцарский производитель [подписали](#) меморандум о совместном развитии проекта City Express и возможности локализации производства. В июле [планировалось](#) подписать другой меморандум – о строительстве завода в Харькове – однако сообщений о факте его подписания на данный момент не было.

НЭВЗ запустил новый станок по обработке шестерней

В тележечном цехе Новочеркасского электровозостроительного завода (входит в ТМХ) введен в эксплуатацию обрабатывающий центр Puma V400M с ЧПУ по чистой токарно-фрезерной обработке шестерней, используемых в грузовых электровозах семейств ЭС5К и ЭС4К, а также в пассажирских локомотивах ЭП1М. Новое оборудование должно позволить улучшить качество изготовления деталей и сократить затраты на ремонтно-эксплуатационные нужды. Планируемый коэффициент загрузки центра составит 0,8 при двухсменном графике работы. [Подробнее](#)

Около **2,5** млн долл. с НДС составляет максимальная цена для одного 3-секционного низкопольного трамвая в рамках тендера на поставку 18 трамваев для Днепра и Кривого Рога. [Подробнее](#)

Правительство РФ поддержит создание частных промышленных технопарков

С 2022 года управляющие компании частных промышленных парков и промышленных технопарков смогут компенсировать до 50% затрат на создание или модернизацию инфраструктуры, закупку оборудования, присоединение к инженерным сетям и погашение кредитов. Предельный размер компенсации составит до 60 тыс. руб. за 1 м² общей площади зданий технопарка или до 15 млн руб. за 1 га территории промышленного парка. Распределять субсидии будут по итогам отбора проектов, который поручено ежегодно проводить Минпромторгу России. [Подробнее](#)

“ – На заводах АО «Желдорремаш» мы планируем запустить эталонные линии и выйти на заданные цели показателей ритмичности уже до конца года. ”



Борис Богатырев
Генеральный директор
ООО «ЛокоТех»

Из интервью «РЖД-Партнер».
[Подробнее](#)

ЛокоТех
СИГНАЛ

CTRL@TRAFFIC 200:
АВТОМАТИЗАЦИЯ
МАНЕВРОВОГО ДВИЖЕНИЯ

ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ

Американская лизинговая компания AITX увеличивает парк вагонов

AITX приобрела за \$550 млн лизинговый бизнес американской компании The Andersons. После покупки парк AITX увеличился до 60 тыс. вагонов. В перспективе The Andersons планирует продать бизнес и по ремонту вагонов, который включает 29 депо в США. [Подробнее](#)

40

 млрд евро потребуется

в Германии на инфраструктурные проекты, которые обеспечат переход на тактовое расписание движения пассажирских поездов по всей ж/д сети страны. [Подробнее](#)

Progress Rail одобрила повышение доли биодизеля в топливе

Американский производитель испытал тепловозы с двигателями EMD 645 и 710, работающими на топливе с 20% содержанием биодизеля, и одобрил такой режим эксплуатации для локомотивов перевозчика Union Pacific. Ранее допускалась 5%-ная смесь. [Подробнее](#)



В Малайзии создан первый локомотив для поставок на экспорт

Тепловоз серии H10 выпущен местным производителем SMH Rail, заявлен уровень локализации более 60%. Локомотив оснащен дизельным двигателем мощностью 3300 л.с. На текущий момент заключены договоры на поставку 15 таких тепловозов общей стоимостью около \$47,3 млн в разные страны мира, в том числе в сентябре несколько машин должны быть отправлены в Танзанию при финансовой поддержке Всемирного банка. [Подробнее](#)



Великобритания предпочла водородной тяге электрификацию ж/д сети

Правительство страны опубликовало стратегию по развитию водородной энергетики и применению водорода в разных отраслях экономики. В документе отмечено, что для участков ж/д сети страны, где сегодня применяется дизельная тяга, более целесообразной будет электрификация, так как электропоезда имеют более высокую скорость, быстрее ускоряются, надежнее и дешевле. Альтернативная тяга (водород, аккумуляторы) будет востребована на небольшом количестве линий, где существует экономическая и эксплуатационная целесообразность ее внедрения. [Подробнее](#)

RAIL.ONE   НЕМЦКАЯ ИНИЦИАТИВА ПО ВСМ

БЕЗБАЛЛАСТНЫЙ ПУТЬ RHEDA 2000®:

ЭФФЕКТИВНОЕ
РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО В СЕРБИИ



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 17.08.2021 **АО «Рославльский ВРЗ»**
[Колесные пары - 957-Г-245](#)
Срок действия: 16.08.2026
- 18.08.2021 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны крытые модели 11-2164](#)
Срок действия: 17.08.2026
- 19.08.2021 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Оси ОС-В-ГОСТ 33200-2014](#)
Срок действия: 18.08.2026
- 19.08.2021 **АО «ЗМК»**
[Вагоны-цистерны для хлора модели 15-1556-03](#)
Срок действия: 18.08.2026

Предстоящие мероприятия

- 2-3 сентября **Расширенное заседание по вопросам развития электротранспорта и зарядной инфраструктуры**
Научно-экспертный совет при рабочей группе Совета Федерации по энергоэффективности и энергосбережению, Казань. [Сайт](#)
- 6 сентября **Заседание Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта**
Совет стран СНГ по ж/д транспорту, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ Инжиниринг» (Тверь)

[Руководитель подразделения перспективного проектирования](#)

ОАО «ТВЗ» (Тверь)

[Руководитель направления цифровой трансформации](#)

ООО «ЛокоТех» (Москва)

[Заместитель генерального директора по работе с коммерческими заказчиками](#)



ХРОНОЛОГИЯ



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

Дни рождения



27 августа

Константин Шенфельд

Исполнительный директор
АО «ВНИИЖТ»



29 августа

Анатолий Мещеряков

Директор департамента транспорта
Правительство РФ



30 августа

Вячеслав Павловский

Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

27 августа **Группа МХК «Еврохим»**

Учреждена в 2001 году

30 августа **Кубаньжелдормаш**

Основан в 1933 году

31 августа **ООО «УК «РМ Рейл»»**

Учреждено в 2010 году

31 августа **ООО «Вагонно-колесная мастерская»**

Учреждено в 2005 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.