



### В Москве прошла выставка «PRO//Движение.Экспо»

В салоне приняли участие 154 экспонента из 25 стран. Было представлено более 70 образцов техники, главными премьерями [стали](#) маневровый тепловоз ТЭМ23, снегоочиститель СС-ПОМ, скоростная фитинговая платформа 19-6940 и др. Редакция «Техники железных дорог» подготовила обзор событий [первого](#) и [второго](#) дня выставки.

Почти **11%** составила

доля международного подразделения ТМН International в структуре выручки ТМХ по итогам 1-ого полугодия-2021.

[Подробнее](#)

### СТМ выходит на рынок Африки

Российский производитель одержал победу в открытом конкурсе и поставит 6 маневровых тепловозов ТГМ8 в Гвинею для компании «Бокситы Киндии» (входит в РУСАЛ). Четырехосные ТГМ8 являются экспортной серией для колеи 1435 мм, имеют мощность 882 кВт. Специально для проекта в Гвинею в тепловоз будет заложена возможность работы по системе многих единиц. Ранее СТМ экспортировала модификацию тепловоза ТГМ8КМ на Кубу. [Подробнее](#)

### В 1-м полугодии-2021 РЖД получили выручку на «доковидном» уровне

От всех видов деятельности РЖД получили общую выручку 1,240 трлн руб., что на 0,2% выше доходов, полученных в 1-м полугодии-2019. В частности от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре РЖД получили 831,6 млрд руб. (+4,1% или +33 млрд руб. к 2019), от пассажирских перевозок – 97,7 млрд руб. (-15,3%, - 17,6 млрд руб.). [Подробнее](#)

### Цитата недели

“ – Мы сейчас находимся на стадии подписания 18-летнего контракта на обслуживание тех 1300 вагонов, по которым идет процесс поставки (в Египет. – Прим. ред.). Под этот контракт мы должны построить ремонтные мощности.



Кирилл  
Липа

Генеральный  
директор

АО «ТМХ»

”

Из интервью журналу «Техника железных дорог». [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала!

[К содержанию](#)

## «РМ Рейл» готовится к выпуску танк-контейнера для водорода

Производитель разрабатывает прототип на базе 40-футового танк-контейнера НКЦ-СПГ43,5 для СПГ, который был [представлен](#) на салоне «PRO//Движение.Экспо». В танк-контейнере использована криогенная арматура российского производства. Как [сообщил](#) генеральный директор «РМ Рейл» Виталий Стариков, сейчас идет согласование конструкторской документации на водородный танк-контейнер с Морским регистром. Опытный образец планируется выпустить в 2022 году, далее – серийный выпуск после сертификации. Глава «РМ Рейл» отметил, что уже есть понимание, кто выступит заказчиком данной продукции.

**291** локомотив ТЭМ14 и ТЭМ18ДМ

планирует РЖД оснастить системой «Автомашинист» до 2025 года. [Подробнее](#)

## Электропоезд Stadler KISS запущен в тестовом режиме на МЦК

Тестовая эксплуатация двухэтажного состава, приобретенного несколько лет назад компанией «Аэроэкспресс», [продлится](#) до 8 сентября. По словам заместителя мэра Москвы Максима Ликсутова, на основе результатов тестов будет приниматься решение о постоянной эксплуатации двухэтажных поездов на МЦК. Разработку таких поездов под потенциальный спрос в транспортном узле Москвы [ведет](#) ТМХ.

– РЖД совместно с ВНИКТИ и ВНИИЖТ реализует программу модернизации существующего парка магистральных грузовых и маневровых тепловозов с переводом дизельного двигателя на работу по газодизельному циклу. Завершение работы над конструкторской документацией ожидается в 2022 году.



**Владимир Андреев**

И.о. замгендиректора – главного инженера

ОАО «РЖД»

Выступление на дебатах «От нулевого спроса к нулевому выбросу». [Подробнее](#)



Источник: Уральские локомотивы

## Представлен проект электропоезда «Ласточка β»

«Уральские локомотивы» (входят в СТМ) разрабатывают новое поколение поездов «Ласточка.Бета» под спрос в крупных городских агломерациях. В новую платформу закладывается ускорение на уровне  $1 \text{ м/с}^2$ , предполагаются дверные проемы шириной 1600 мм, а пассажироместность должна составить до 3200 человек. Поезд должен быть приспособлен для разной высоты платформ (200, 550 и 1100 мм), а также закладывается опция автономного хода. [Подробнее](#)

## Специальный выпуск



Читайте в PDF





## УВЗ представил крытый вагон и цистерну для СПГ

Созданный УКБВ (входит в УВЗ) образец крытого вагона с раздвижными дверями модели 11-5225-01 был [презентован](#) в рамках салона «PRO//Движение.Экспо». Объем кузова составляет 177 м<sup>3</sup>, грузоподъемность – 68 тонн. Сейчас вагон проходит испытания. На выставке УВЗ также [представил](#) разработанный «Уралкриомашем» вагон-цистерну для СПГ модели 15-5106-01 с криогенным насосом. Действующие мощности завода позволяют сегодня выпускать 50 таких цистерн в год.

## Stadler может поставить в Украину до 90 электропоездов

Производитель подписал меморандум о взаимопонимании с Мининфраструктуры Украины, «Укрзалізницею» и швейцарским агентством по страхованию экспортных рисков SERV. Соглашение предполагает доступ к экспортному финансированию из Швейцарии объемом до €500 млн и локализацию выпуска подвижного состава швейцарского производителя в стране. Планируется приобрести 60 пригородных электропоездов Stadler для Киева, Харькова и Днепра, а также 20 региональных поездов и 10 поездов дальнего следования для «Укрзалізници». [Подробнее](#)

**16,6** тыс. грузовых вагонов

планирует произвести ОВК в 2022 году. Уже заключены договоры и достигнуты договоренности на реализацию 9,1 тыс. вагонов. [Подробнее](#)

## МИТ начал ходовые испытания вагона монорельса с технологией маглева

Московский институт теплотехники (МИТ, входит в «Роскосмос») создал испытательный полноразмерный макет вагона монорельсовой транспортной системы, работающей по принципу электромагнитного подвеса (EMS). Предполагается возможность эксплуатации в беспилотном режиме. По итогам испытаний будет приниматься решение о переходе к работам по запуску серийного производства. [Подробнее](#)

“ – За 5 лет мы собираемся вывести (на рынок. – Прим. ред.) 16 машин. Это краны, моторизованные платформы, укладочные поезда, а также комплексы по укладке и замене путей, сварочные поезда, фрезеры, снегоочистительные машины, щетноочистители и хоперы увеличенной нагрузки. Некоторые модели мы готовы выпустить уже в этом году.



**Кирилл Эпштейн**  
Генеральный директор  
Группа РПМ

Выступление на панельной дискуссии «Вопрос технологий. Сооружение верхнего строения пути». [Подробнее](#)



**РАЗВИВАЯ  
НАЦИОНАЛЬНУЮ  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ:  
ОПЫТ ТРАНСМАШХОЛДИНГА**

ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ



## КСК начнет выпуск компонентов в Венгрии с осени этого года

На арендуемых у ТМХ площадях завода в городе Дунакеси будет осуществляться сборка кондиционеров, окон, дверей и др. Комплектующие предполагаются к установке в пассажирские вагоны для Египта, в будущем – для поставок другим заказчикам. [Подробнее](#)

Заказ на **5,5** тыс. грузовых вагонов стоимостью более \$530 млн получила американская Greenbrier с начала июня 2021 года. [Подробнее](#)

## «Водородный» поезд Alstom продемонстрировали в Швеции

Поезд Coradia iLint на водородной тяге был показан в эксплуатации на сети около Эстерсунда для перевозчиков и органов власти. На данный момент портфель заказов Alstom на поезда Coradia iLint включает 55 машин для Германии и Италии. [Подробнее](#)



## Siemens Mobility тестирует беспилотный трамвай в Германии

Немецкий производитель и транспортное управление Потсдама продемонстрировали в депо работу трамвая Combino в беспилотном режиме. Тестирование проводится в рамках исследовательского проекта AStriD, запущенного в 2019 году, его финансирует Министерство транспорта и инфраструктуры Германии. Ожидается, что испытания закончатся в следующем году, а разработанная технология будет готова к выходу на рынок в 2026 году. [Подробнее](#)



## Заявка с участием CRRC на проект линий ЛРТ в Израиле вызвала подозрения

Госкомпания NTA, отвечающая за реализацию инфраструктурных проектов на общественном транспорте Израиля, [потребовала](#) от консорциума с участием китайского производителя объяснений относительно низкой стоимости заявки на [тендер](#) по строительству и эксплуатации двух трамвайных линий в Тель-Авиве, а также по поставкам подвижного состава. Издание Calcalist со ссылкой на NTA отмечает, что цена заявки консорциума с участием CRRC ниже других предложений на сотни миллионов долларов при условии, что стоимость самого проекта [оценивается](#) в \$9,7 млрд.

## Мировой рынок железнодорожного машиностроения 2019/2020



Новый аналитический обзор от ИПЕМ

[Доступен в PDF](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.08.2021 **ООО «Уральские локомотивы»**  
[Электровозы магистральные грузовые постоянного тока 2ЭС6, 3ЭС6, 4ЭС6](#)  
Срок действия: 23.08.2026
- 25.08.2021 **АО «ЛТЗ»**  
[Тепловозы ТЭМ14](#)  
Срок действия: 24.08.2026
- 25.08.2021 **АО «БЦЛ»**  
[Автосцепки модели СА-3](#)  
Срок действия: 24.08.2026
- 25.08.2021 **ООО «Сименс Мобильность»**  
[Короткие сцепки](#)  
Срок действия: 24.08.2026
- 26.08.2021 **ООО «Пром-Техно»**  
[Экспериментальные колодки тормозные чугунные для ж/д подвижного состава промышленных предприятий](#)  
Срок действия: 25.08.2022
- 30.08.2021 **АО «Кировский машзавод 1 Мая»**  
[Оси, оси ходовые, оси бегунковые](#)  
Срок действия: 29.08.2026

## Предстоящие мероприятия

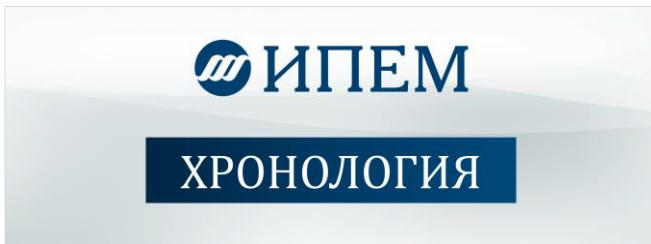
- 6 сентября **Заседание Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта**  
Совет стран СНГ по ж/д транспорту, Москва.  
[Сайт](#)
- 9-10 сентября **Международная конференция по водородной энергетике**  
Национальный нефтегазовый форум, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 17 сентября 10:00 **Заседание комитета ОПЖТ по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации**  
Видеоконференция. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Трансмаш» (Энгельс)**  
[Коммерческий директор](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**  
[Руководитель направления по развитию производственной системы](#)
- ООО «ЕПК-Бренко» (Саратов)**  
[Руководитель направления по закупкам и запасам](#)



АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ



## Дни рождения

- 4 сентября  
**Алексей Груздев**  
Заместитель министра промышленности и торговли РФ
- 6 сентября  
**Петр Бжезина**  
Генеральный директор  
Skoda Transportation
- 8 сентября  
**Евгений Дитрих**  
Генеральный директор  
ПАО «ГТЛК»

## Дни компаний и заводов

- 2 сентября **Коломенский завод**  
Основан в 1863 году
- 4 сентября **ООО «Трансвагонмаш»**  
Учреждено в 2007 году
- 6 сентября **ОЭРЗ**  
Основан в 1826 году
- 8 сентября **Уралтрансмаш**  
Создан в 1817 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.