



В Москву прибыл первый новый трамвай 71-628М

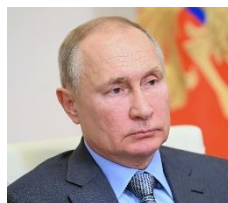
Он был произведен УКВЗ в рамках контракта СТМ и Москвы на поставку 90 односекционных низкопольных трамваев. Согласно контракту, первые 5 машин должны были прибыть в город в июне, но сроки поставок скорректировали, так как производители совместно с Дептрансом Москвы прорабатывали дизайн интерьера и экстерьера. В СТМ отмечают, что трамвай уже запущен всерийное производство. [Подробнее](#)

«Трансконтейнер» прорабатывает инвестиции в производство контейнеров

Как [сообщил](#) президент компании Александр Исурин, оператор готов рассмотреть создание собственного производства контейнеров, если не сработают механизмы поддержки производителей в России. По данным ИА «ПРАЙМ», компания ориентируется на [потребность](#) рынка в 20-30 тыс. контейнеров в год. При этом создание небольшого производства на 2-3 тыс. контейнеров в год, по расчетам оператора, не окупается.

Цитата недели

“ – Заинтересованные компании могли бы, допустим, приобрести, передать РЖД эти локомотивы, современные, новые, мощные, которые позволили бы и на действующей инфраструктуре увеличить объемы вывозимой продукции. Потом РЖД расплачивались бы с ними постепенно за полученную тягу. ”



Владимир Путин
Президент РФ

Из речи на встрече с модераторами ключевых сессий ВЭФ. [Подробнее](#)

Около **1** трлн руб. составит объем рынка новых грузовых вагонов в России в 2022-2027 годах, по оценкам ИПЕМ. [Подробнее](#)

Siemens построит первую в Египте ВСМ и поставит подвижной состав

Согласно контракту, немецкий производитель в консорциуме с египетскими строительными компаниями Arab Contractors и Orascom Construction построит первые 660 км линии ВСМ и будет обслуживать ее в течение 15 лет. Также Siemens поставит высокоскоростные поезда Velaro, региональные поезда Desiro и грузовые локомотивы Vectron. Стоимость контракта – около \$4,5 млрд, доля Siemens в нем – порядка \$3 млрд. Всего проект ВСМ в Египте включает создание высокоскоростной ж/д сети протяженностью 1,8 тыс. км. [Подробнее](#)

Грузовые вагоны: рынки операторов и производителей 2021

Аналитический отчет

 ИПЕМ

[Подробнее](#)





ОВК направила новую партию 6-осных цистерн в Казахстан

Сочлененные вагоны-цистерны модели 15-629 для перевозки светлых нефтепродуктов приобрел казахстанский грузовой оператор ТЕХОЛ. Суммарный объем двух котлов цистерны составляет 160 м³, грузоподъемность вагона – 108 т, срок службы – 40 лет. По расчетам ОВК, цистерна обеспечивает до 20% снижения стоимости перевозки одной тонны груза. Ранее в 2019 году ТЕХОЛ уже приобрела у ОВК партию из 400 сочлененных цистерн 15-9541-01 для перевозки СУГ. [Подробнее](#)

«Уральские локомотивы» создали четырехсекционный электровоз

Электровоз постоянного тока 4ЭС6, выпущенный входящим в СТМ предприятием, был сертифицирован в конце августа. Мощность 4ЭС6 на валах тяговых двигателей в часовом режиме составляет 12880 кВт, в продолжительном – 12000 кВт. В сегменте электровозов постоянного тока новая машина уступает по мощности модификации 2ЭС10 с бустерной секцией (также выпускается «Уральскими локомотивами»), однако превосходит ее по силе тяги. Как заявляет производитель, электровоз 4ЭС6 может провести составы весом 12,5 тысяч тонн с условием применения системы распределения управления тормозами. [Подробнее](#)

98 локомотивов

выставила на продажу «Железная дорога Молдовы». Машинам от 30 до 50 лет, более 20 лет они не эксплуатируются. [Подробнее](#)

Новый выпуск журнала!

[К содержанию](#)

На Сахалине создадут полигон для поездов с искусственным интеллектом

Соответствующее соглашение [заключили](#) «Сбер», Cognitive Pilot и правительство Сахалинской области. Согласно ему, к 2025 году планируется запустить грузовые поезда, оснащенные системой технического зрения Cognitive Rail Pilot. В феврале гендиректор Cognitive Pilot Ольга Ускова [сообщила](#), что разработанная компанией система технического зрения прошла приемочные испытания РЖД и конструкторской документации должна быть присвоена литера «О1».

« – К 2030 году планируем заместить природным газом четверть дизельного топлива и увеличить парк газомоторных локомотивов, у нас будет 41 магистральный и 209 маневровых. »



Олег Белозёров
Генеральный директор
ОАО «РЖД»

Из выступления на онлайн-марафоне «Новое знание» (цитата по ИА «Интерфакс»). [Подробнее](#)

ОВВ отменила заказ на 41 поезд Alstom из-за задержки поставок

Согласно контракту 2016 года на €1,8 млрд, первые из 300 электропоездов Talent 3 производства Bombardier (поглощена Alstom) должны были быть поставлены австрийскому перевозчику в 2019 году, однако все еще не прошли сертификацию. [Подробнее](#)

58 электропоездов модели Train 18

планируют закупить Indian Railways в этом году. К 2024 году парк перевозчика должны пополнить 102 таких поезда. [Подробнее](#)

Тестируется аккумуляторная погрузочно-разгрузочная машина

В Великобритании [испытывают](#) прототип путевой погрузочно-разгрузочной машины TRT-е с накопителями энергии вместо дизеля. Ожидается, что TRT-е обеспечит сокращение выбросов CO₂ на 80 кг относительно дизельной версии в рамках одной рабочей смены.



В США запустили гибридный трамвай с аккумуляторами

В городе Шарлотт началась эксплуатация шести трехсекционных трамваев S700, построенных на заводе немецкой Siemens в США. Подзарядка тяговых аккумуляторов осуществляется при движении по участкам с контактной сетью. Siemens отмечает, что система бортовых накопителей имеет модульную конструкцию и может быть модернизирована при появлении новых технологий. Трамваи S700 вмещают 195 пассажиров и эксплуатируются на скорости до 40 км/ч. [Подробнее](#)



Россия может предоставить Аргентине кредит на покупку электропоездов у ТМХ

Как [сообщил](#) гендиректор российского производителя Кирилл Липа, Правительство РФ может предоставить Аргентине \$850 млн на финансирование покупки 70 электропоездов в 8-вагонной составности. Ранее глава ТМХ [отмечал](#), что к поставкам планируются аналоги электропоезда «Иволга». Тендер на поставки был объявлен еще в 2017 году, однако контракт будет подписан после того, как Аргентина урегулирует вопросы по задолженностям с МВФ и примет решение об электрификации участка дороги, где планируется использовать электропоезда.

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

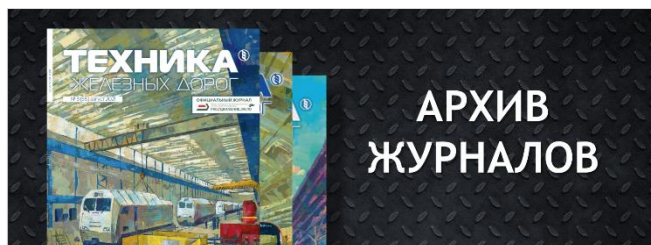
- 01.09.2021 **АО «Желдорремаш»**
[Хомуты тяговые ГОСТ 32885-2014](#)
Срок действия: 31.08.2026
- 02.09.2021 **АО «ПО «Бежицкая сталь»»**
[Центры колесные ТРМЛ.711442.001](#)
Срок действия: 01.09.2026
- 06.09.2021 **ООО «Русэлпром – СЭЗ»**
[Агрегаты тяговые АТ-428-8У2](#)
Срок действия: 05.09.2024
- 06.09.2021 **ООО «ИРЖТранс»**
[Пружины рессорного подвешивания ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 05.09.2024
- 06.09.2021 **АО «ОМК Стальной путь»**
[Колесные пары 957-Г-230,5 ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 05.09.2026

Предстоящие мероприятия

- 14-15 сентября **Венгрия-Россия: ключевые тренды и экспортные возможности**
Министерство внешнеэкономических связей Венгрии, форум, Будапешт. [Сайт](#)
- 17 сентября 10:00 **Заседание Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации**
ОПЖТ, видеоконференция. [Сайт](#)
- 23 сентября 14.30 **Энергетика России: тренд на декарбонизацию**
ИД «Коммерсантъ», конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Москва)**
[Начальник отдела сбыта грузовых вагонов и путевой техники](#)
- АО «ИЦЖТ» (Москва)**
[Ведущий инженер по радиосвязи и приборам безопасности](#)
- АО «ТД РЖД» (Москва)**
[Начальник Группы внутреннего контроля и управления рисками](#)

**ХРОНОЛОГИЯ****АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

9 сентября
Виктор Воронович
Генеральный директор
АО «ФГК»



12 сентября
Сергей Альмеев
Начальник Приволжской железной дороги
ОАО «РЖД»



15 сентября
Александр Морозов
Заместитель министра
промышленности и торговли РФ



15 сентября
Олег Спаи
Генеральный директор
ООО «Уральские локомотивы»

Дни компаний и заводов

- 15 сентября **Росстандарт**
Образован в 1925 году
- 15 сентября **Ростоввагонпром**
Основан в 1955 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.