



ФГК продала ПГК весь свой парк крытых вагонов

Победителем аукциона на покупку почти 5 тыс. крытых вагонов стала ПГК, предложив 11,7 млрд руб. без НДС при стартовой цене лота в 10,1 млрд руб. С учетом нового приобретения в управлении оператора находится около трети парка крытых вагонов на сети российских железных дорог (более 21 тыс. ед.). [Подробнее](#)

До **96,9** млрд руб.

получит Санкт-Петербург из средств ФНБ на приобретение 950 вагонов метро в 2022-2031 годах. [Подробнее](#)

«Укрзализныця» объявила тендер на поставку 80 электропоездов

Согласно условиям конкурсной документации, победитель должен будет поставить до конца 2026 года 60 пригородных поездов переменного и постоянного тока, а также 20 региональных поездов переменного тока общей стоимостью около \$1,2 млрд. Срок подачи заявок заканчивается 1 ноября, определение победителя назначено на 7 декабря. [Подробнее](#)

Грузовые вагоны: рынки операторов и производителей 2021

Аналитический
отчет



[Подробнее](#)

Alstom поставит беспилотные поезда метро для Тайбэя

Французский производитель должен поставить 29 четырехвагонных поездов Metropolis, системы СЦБ и платформенные двери для второй фазы полностью автоматизированной линии метро Circular в столице Тайваня, а также обновить системы СЦБ для первой фазы. Система автоведения поездов будет соответствовать уровню автоматизации GoA4. Общая стоимость проекта – около €720 млн, доля Alstom – более €430 млн. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – В 2021 году запланировано обновление около 3% вагонного парка «ФПК». Эти планы не претерпели изменений в связи с пандемией и сокращением поездов. Уже получено 20 двухэтажных вагонов модельного ряда 2020. Потребность в обновлении подвижного состава в 2022 году также составляет около 3%. ”



Дмитрий Пегов
Заместитель
генерального
директора
ОАО «РЖД»

Из интервью газете «Гудок». [Подробнее](#)

“ – Начиная с первого локомотива, мы хотели бы локализовать сигнальную систему, сцепные устройства, системы пожарной безопасности. (в рамках контракта на поставку электровозов Alstom для «Укрзализныци». – Прим. ред.). При реализации проекта этот список может значительно расшириться – колеса, передние обтекатели, аккумуляторные батареи и т.п.



Антонио Морено
Управляющий директор Alstom в Центральной и Восточной Европе

Из интервью журналу URM. [Подробнее](#)

Более **45** тыс. полувагонов и хопперов планирует закупить и отремонтировать «Укрзализныця» в рамках комплексной программы обновления парка грузовых вагонов до 2028 года. [Подробнее](#)

Утверждены субсидии на внедрение отечественной радиоэлектроники

Соответствующее постановление было подписано Председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиним. Предполагается, что российские компании смогут компенсировать до 50% затрат или до 4 млрд руб. в год на проекты по внедрению отечественной радиоэлектроники (ее доля в проекте должна составлять не менее 70%), которые планируется реализовать в ближайшие 5 лет. Сама компания при этом должна вложить в проект не менее 100 млн руб. [Подробнее](#)

“ – По аккумуляторам также ведется работа. <...> В частности, на 2021-2023 годы запланирована разработка четырех ГОСТов, определяющих требования к литий-ионным бортовым батареям для тяги и электропитания систем вспомогательного оборудования, бортовым и стационарным системам накопления энергии. ”



Валентин Гапанович
Президент НП «ОПЖТ»

Из интервью «Технике железных дорог». [Подробнее](#)



Производители намерены нарастить выпуск фитинговых платформ

Генеральный директор ТД ТМХ Дмитрий Ворнаков сообщил, что компания планирует на 25% увеличить производство вагонов-платформ с 4 квартала этого года. Примерно на столько же в 2022 году собирается увеличить выпуск данного подвижного состава Рославльский ВРЗ. Заместитель генерального директора предприятия Геннадий Черняк также заявил, что в 2022 году завод планирует выпустить не менее 1 тыс. 80-футовых платформ новой модели 13-6716. [Подробнее](#)

27-29
ОКТАБРЯ
2021 г.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520

г. СОЧИ
Парк науки и искусства
«Сириус»



Siemens Mobility поставит 23 электропоезда в Германию

Баварский пассажирский перевозчик Agilis подписал контракт с немецким производителем на поставку в 2024 году 23 поездов серии Mireo в 4-вагонной составности. Подвижной состав будет произведен на заводе Siemens в Крефельде (Германия). Специально для заказчика в поездах будет увеличена мощность тягового привода: обмоторено на две оси больше, чем в ранее выпущенных поездах Mireo, что позволит повысить ускорение при трогании. [Подробнее](#)

142 млн евро

инвестировал Alstom в свои производственные мощности в Индии за последние 5 лет. [Подробнее](#)

Talgo проведет испытания локомотива на водородной тяге

Испытания локомотива в сцепке с пятью пассажирскими вагонами будут проходить на городской сети Мадрида и Эстремадура в ближайшие месяцы. Прототипом стал модернизированный под гибридную тягу (водород + питание от контактной сети постоянного тока) опытный скоростной электровоз Travsa, выпущенный испанской Talgo в 2005 году. Как заявляет производитель, запас хода составит около 800 км, а максимальная скорость – до 140 км/ч. Стоимость проекта превысила €5 млн. [Подробнее](#)

Металл Эксперт www.promgruz.com
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Генеральный спонсор:  **modum**

При поддержке:
 **СОЖТ** Синдicates операторов железнодорожного транспорта
 **СРО Ассоциация Промжелдортранс**

XII ежегодная конференция
Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг

20 октября 2021, Москва
📍 ОТЕЛЬ InterContinental® Moscow Tverskaya

+7 499 346-06-10
transport@metalexpert.com
info@promgruz.com
www.metalexpert.com

Информационный партнер Аналитический партнер

ТЕХНИКА® ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 

Amsted Rail оборудует тележками 200 пассажирских вагонов Alstom

Соглашение между американским и французским производителями также [предусматривает](#) оснащение выпускаемого на площадке Alstom в Хорнелле (США) подвижного состава автосцепками, поглощающими аппаратами и аварийными крэш-системами. В январе этого года пригородный перевозчик Чикаго Metra [подписал](#) с Alstom рамочный контракт стоимостью \$1,8 млрд на поставку 200 двухэтажных пассажирских вагонов с опционом на 300 ед.

Цитата недели

“ – Мы завершили испытания национального электропоезда со скоростью 160 км/ч. Серийное производство начнем в 2022 году. В следующем году мы также запустим серийное производство турецкого электровоза. ”



Адиль Караисмаилоглу
Министр транспорта и инфраструктуры Турции

Из выступления на мероприятии «Встреча железнодорожников: 165 лет плечом к плечу». [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 28.09.2021 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-цистерны кислоты модели 15-1232 и модели 15-1232-03](#)
Срок действия: 27.09.2026
- 28.09.2021 **ООО «Кнорр-Бремзе 1520»**
[Тормозные краны машиниста](#)
Срок действия: 27.09.2026
- 28.09.2021 **ПАО «Уралкуз»**
[Оси черновые](#)
Срок действия: 27.09.2026
- 01.10.2021 **АО «Рославльский ВРЗ»**
[Вагоны-платформы модели 13-9924](#)
Срок действия: 30.09.2026

Предстоящие мероприятия

- 7 октября **Международный онлайн-форум «PRO//Движение.Евразия»**
11:00
ИД «Гудок». [Сайт](#)
- 12 октября **«Общественный транспорт 2021»**
11:00
РСПП, Минтранс и ВЭБ.РФ, форум, Москва.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Москва)**
[Руководитель направления стандартизации технологической документации \(тяжелое машиностроение\)](#)
- АО «СТМ» (Москва)**
[Руководитель центра управления поставщиками и подготовки конкурсных процедур дирекции по закупкам](#)
- Правительство Москвы**
[Руководитель проектов \(железнодорожный транспорт\)](#)

12 октября 2021 года

НЕДЕЛЯ РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА 2021

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 2021

Лотте Отель Москва
Новинский бульвар, д. 8, стр. 2

www.gortransport.com | +7 495 481-39-30 | E-mail: info@gortransport.com

ТЕХНИКА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

АРХИВ ЖУРНАЛОВ

Дни рождения



11 октября
Сергей Калетин
Генеральный директор
АО «СГ-транс»



13 октября
Виктор Рашников
Председатель совета директоров
ПАО «ММК»

Дни компаний и заводов

- 7 октября **ВНИКТИ**
Создан в 1956 году
- 7 октября **Алтайвагон**
Основан в 1941 году
- 10 октября **ПАО «Фосагро»**
Учреждено в 2001 году
- 11 октября **Уралвагонзавод**
Основан в 1936 году
- 12 октября **Завод «Реостат»**
Организован в 1960 году
- 13 октября **ООО «ЛокоТех-Сигнал»**
Учреждено в 2017 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

Выходные данные

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Редактор: А.А. Столчнев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.